

OBJEKT:

**Ureditev regionalne ceste RT-937/8710 Bresternica - Gaj - Sv. Jurij,
od km 0+080 do km 1+700**

(poimenovanje objekta, na katerega se načrt nanaša)

NAROČNIK NAČRTA:

**Republika Slovenija, Ministrstvo za infrastrukturo,
Direkcija RS za infrastrukturo, Hajdrihova 2a, 1000 Ljubljana**

(ime, priimek in naslov naročnika načrta oziroma njegov naziv in sedež)

INVESTITOR:

**Direkcija RS za infrastrukturo, Hajdrihova 2a, 1000 Ljubljana
Mestna občina Maribor, Ulica heroja Staneta 1, 2000 Maribor (sofinancer)**

(ime, priimek in naslov investitorja oziroma njegov naziv in sedež)

ŠIFRA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE:

0305: Načrt zapore ceste - popolna zapora med km 0+640 in km 1+010

(9: načrti s področja prometnega inženirstva)

PROJEKTANT NAČRTA:

BK-PROJEKT, Bojan Križan s.p., Sršakova ulica 2, 2311 Hoče

(naziv projektanta, sedež, ime in podpis odgovorne osebe projektanta in žig)



BK-PROJEKT
Bojan Križan s.p.

POOBLAŠČENI INŽENIR:

mag. Bojan Križan, univ.dipl.inž.prom., IZS PI P-0016

(ime pooblaščenega inženirja, strokovna izobrazba, identifikacijska številka, osebni žig, podpis)



ŠTEVILKA NAČRTA, KRAJ IN DATUM IZDELAVE:

NZ-38/25, Hoče, junij 2025

(številka načrta, evidentirana pri projektantu, kraj in datum izdelave)

ŠTEVILKA IZVODA:

1 2 3

8710		004.0305	S.1	
-------------	--	-----------------	------------	--

3.8.2 KAZALO VSEBINE NAČRTA

SPLOŠNI DEL

- 3.8.1 Naslovna stran
- 3.8.2 Kazalo vsebine načrta
- 3.8.3 Izjava o upoštevanju tehničnih predpisov in standardov

TEKSTUALNI DEL

- 3.8.4 Obrazložitev vzroka za zaporo ceste
- 3.8.5 Tehnično poročilo
- 3.8.6 Obvestilo o zapori

GRAFIČNI DEL

- 3.8.7 Risbe
 - G.101 Pregledna situacija
 - G.103 Prikaz začasne prometne ureditve: OBMOČJE ZAPORE
 - G.103 Prikaz začasne prometne ureditve: PRIKAZ KRIŽIŠČ 1 - 10

DRUGE SHEME IN PRILOGE

- 3.8.8 Tabelarni prikaz prometne signalizacije in opreme
- 3.8.9 Projektantski predračun in popis del za postavitve začasne prometne opreme

8710		004.0305	S.3.2	
-------------	--	-----------------	--------------	--

3.8.3 IZJAVA O UPOŠTEVANJU PREDPISOV IN STANDARDOV

8710		004.0305	S.5	
------	--	----------	-----	--

IZJAVA

o upoštevanju predpisov

Projektant BK-PROJEKT, Bojan Križan s.p., Sršakova ulica 2, 2311 Hoče ter pooblaščen inženir mag. Bojan Križan, univ.dipl.inž.prom. (IZS PI P-0016)

izjavljava,

da so pri izdelavi Načrta zapore ceste št. NZ-38/25 bili upoštevani naslednji predpisi in normativi:

- Gradbeni zakon (GZ-1 - Ur. list RS, št. 199/21, 105/22 - ZZNŠPP, 133/23 in 85/24 - ZAID-A);
- Zakon o arhitekturni in inženirski dejavnosti (Ur. list RS, št. 61/17, 133/22 - odl. US in 85/24);
- Zakon o cestah (ZCes-2, Ur. list RS, št. 132/22, 140/22 - ZSDH-1A, 29/23 in 78/23 – ZUNPEOVE);
- Zakon o pravilih cestnega prometa (Ur. list RS, št. 156/21 - uradno prečiščeno besedilo, 161/21 - popr. in 22/25);
- Pravilnik o projektiranju cest (Ur. list RS, št. 91/05, 26/06, 109/10 - ZCes-1, 36/18 in 132/22 - ZCes-2);
- Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Ur. list RS, št. 26/24, 30/24 - popr. in 22/25);
- Pravilnik o cestnih priključkih na javne ceste (Ur. list RS 86/09, 109/10 - ZCes-1 in 132/22 - ZCes-2);
- Pravilnik o zaporah na cestah (Ur. list RS, št. 4/16 in 132/22 - ZCes-2);
- Navodila za pripravo vloge za zaporo državne ceste (z dne 15.11.2022).

Projektant:

BK-PROJEKT, Bojan Križan s.p.

BK-PROJEKT
Bojan Križan s.p.

Pooblaščen inženir:

mag. Bojan Križan, univ.dipl.inž.prom. (IZS PI P-0016)

mag. BOJAN KRIŽAN
univ.dipl.inž.prom.
IZS PI P-0016

3.8.4 OBRAZLOŽITEV VZROKA ZA ZAPORO

8710		004.0305	T.1	
------	--	----------	-----	--

V skladu s projektom PZI št. 16286-00, maj 2017, po recenziji november 2021, ki ga je izdelal projektant Savaprojekt d.o.o., je ureditev ceste predvidena z delno zaporo in ni predmet tega načrta. Na območju od km 0+680 do km 0+980 se bodo izvajale podporne in oporne konstrukcije nad in pod državno cesto, pri čemer se bodo pod cesto izvajale pilotne stene, medtem ko se bodo nad cesto večinoma izvajale kamnite zložbe.



Slika: Prikaz lokacije predvidene zapore

Za varno in neovirano izvedbo omenjenih del bo med km 0+640 in km 1+010 potrebna popolna zapore vozišča na regionalni cesti RT-937/8710 Bresternica - Gaj - Sv. Jurij. Varovanje delovišča bo potrebno 24 ur na dan, pri čemer bo promet v času (ne)izvajanja del potekal po urejenem obvozu - kot je opisano in prikazano v nadaljevanju načrta.

3.8.5 TEHNIČNO POROČILO

8710		004.0305	T.1.1	
------	--	----------	-------	--

1. SPLOŠNO

Načrt zapore ceste v času izvedbe podpornih in opornih konstrukcij med km 0+680 in km 0+980, predvideva vzpostavitev začasnega prometnega režima na državni cesti RT-937/8710 Bresternica - Gaj - Sv. Jurij ter na vseh ostalih cestah, po katerih bo potekal urejen obvoz. Znotraj meje obdelave je omenjena državna cesta v asfaltni širini 4,00 m - 4,20 m, delno brez urejenih bankin, omejena z jekleno varnostno ograjo, je v nepregledni krivini ipd. ter na celotnem delu predvidenega območja popolne zapore ne omogoča neoviranega srečevanja dveh osebnih vozil pri hitrosti 50 km/h. Pravilnik o zaporah na cestah (Ur. l. RS, št. 04/2016) v Tabeli 1 določa, t.j. da mora preostala širina ob delovišču znašati min. 2,50 m, pri čemer je k temu potrebno dodati še 0,25 m bočnega varovanja, bočno oviro širine 0,40 m ter varovalno območje, t.j. vmesno območje med delom ceste, po katerem poteka promet, in gradbiščem; na tem območju se dela ne izvajajo, prav tako se na tem območju ne zadržujejo delavci, gradbeni stroji in vozila - posledično predvidene ureditve na tem delu državne ceste ni možno izvesti drugače kot s pomočjo popolne zapore.

2. PROMETNI PODATKI

Prometni podatki o številu prometa so dosegljivi na spletni strani Direkcije RS za infrastrukturo:

<https://podatki.gov.si/dataset/pldp-karte-prometnih-obremenitev>

- RT-937/8710 Bresternica - Gaj - Sv. Jurij:
 - št. mesto: /
 - tip štetja: privzet (za leto 2023).

PLDP	50
Motorji	0
Osebnna vozila	47
Avtobusi	0
Lahki tovorni promet < 3,5 t	1
Srednje težki tovornjaki 3,5 -7 t	2
Težki tovornjaki nad 7 t	0
Tovorni s prikolico	0
Vlačilci	0

3. PROMETNA REŠITEV

V času (ne)izvajanja del bo za varno in neovirano izvedbo del potrebna popolna zapora omenjene državne ceste med km 0+640 in km 1+010. Glede na to, da se znotraj zapore nahajajo stanovanjske hiše, jih je potrebno pisno obvestiti o točnem terminu vzpostavitve zapore (kadar stanovalcem ne bo omogočen dostop v območje zapore, je potrebno na PZ 4602 prekriti besedo "stanovalce"). Zapora naj bo pomična, da bo omogočen dostop čim večjemu številu stanovalcev. Za vse ostali (tranzitni)

promet predlagamo, da se le-ta iz smeri Bresternice proti Gaju preusmeri po vzporedni državni cesti G1-1/0245 Ruta - Maribor (Koroški most), in sicer do Kamnice, kjer se vsa vozila (z izjemo vlačilcev ter priklopnikov) preusmeri na LC 242071 Kamnica - Rošpoh - Morski Jarek (v upravljanju MO Maribor, min. širine 5,50 m, največjega naklona 15 %) ter na LC 195191 Kamnica - Morski Jarek - Sp. Kungota (v upravljanju Občine Kungota, min. širine 5,50 m), kjer se naveže na regionalno cesto R2-436/1328 Počehova - Zg. Kungota. Vlačilec ter priklopnikom bo na voljo (neoznačen) obvoz po G1-1, in sicer po odseku št. 0326 & 0726 Maribor (Koroški most - Cesta Proletarskih brigad), po odseku št. 0364 & 0764 Maribor (Cesta Proletarskih brigad - Tržaška cesta) ter po odseku št. 0246 & 0746 Maribor (Tržaška cesta) - Miklavž, po regionalni cesti R2-430, odseku št. 0033 & 0633 Maribor - Tabor ter po odseku št. 0032 & 0632 Pesnica - Maribor, po regionalni cesti R2-436/0440 Dolnja Počehova ter po regionalni cesti R2-430, odsek št. 1328 Počehova - Zgornja Kungota ter odsek št. 1329 Zgornja Kungota - Jurij, kjer se v km 3+000 ponovno naveže na RT-937/8710 Bresternica - Gaj - Sv. Jurij. Enak obvoz bo tudi veljal v obratni smeri. Na voljo so sicer tudi druge variante obvoza, kjer pa so obvozne ceste veliko ožje ter s številnimi nepreglednimi krivinami (in tudi padajočim kamenjem) za razliko od predlaganega obvoza, zato le-te ne bodo označene. Predlagamo, da se vsa začasna prometna signalizacija postavi tako, kot je to prikazano v priloženih situacijah. Avtobusnega prevoznika je potrebno obvestiti min. 8 dni pred vzpostavitvijo zapore. Prav tako je potrebno min. 8 dni pred vzpostavitvijo zapore postaviti obvestilne table o točnem terminu trajanja zapore.

4. PROMETNA SIGNALIZACIJA IN PROMETNA OPREMA CESTE

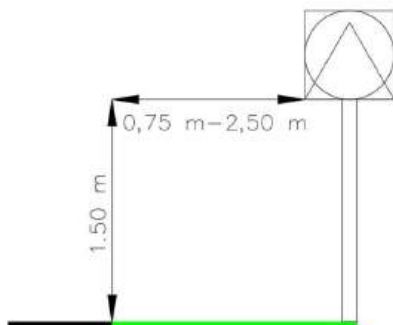
Pri postavitvi prometne signalizacije in prometne opreme se mora upoštevati Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Ur. list RS, št. 26/2024) in Pravilnik o zaporah na cestah Ur. list RS, št. 4/2016). Konstrukcija prometnega znaka mora skladno s standardom SIST EN 12899-1 glede mehanske odpornosti dosegati naslednje minimalne zahteve:

- faktor varnosti za obremenitve - razred PAF 1;
- pritisk vetra - razred WL 5;
- robovi plošče znaka - E2.

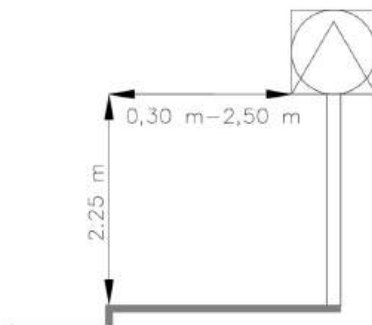
Pri prečrtanju vsebin prometnih znakov je potrebno uporabiti materiale, ki pri odstranitvi ne poškodujejo svetlobnoodsevne folije na znaku. V primeru ugotovljenih poškodb na znaku, se le ta nadomesti z novim na stroške pristojnega koncesionarja.

Vsa začasno postavljena prometna signalizacija mora biti izdelana iz svetlobno odbojnih materialov oz. retrorefleksije tipa RA2 (razen znaka 1125, ki mora biti tipa RA3), saj gre za normalno oz. naravno osvetljeno okolico, pri čemer so vsičasni prometni znaki na desni strani vozišča v smeri vožnje. Pri rumenih utripajočih luči je potrebno upoštevati Navodila za način delovanja rumene utripajoče luči za poudarjanje pomena prometnega znaka in svetlobnih utripalnikov. Vsa uporabljena prometna signalizacija in oprema mora imeti opravljene potrebne A-teste.

Vse značilnosti in podrobnosti prometne opreme so razvidne iz priloženih situacij. Vodoravna razdalja med robom vozišča in najbližjo točko oz. projekcijo najbližje točke prometnega znaka mora biti 0,30 m, če je cesta omejena z robniki, oziroma najmanj 0,75 m, če cesta ni omejena z robniki, vendar ne več kot 2,50 m.



Zunaj naselja / v naselju ob vozišču



Zunaj naselja / v naselju na pločniku ob vozišču

Ne glede na prejšnji odstavek morajo biti nosilni drogovi prometnih znakov postavljeni zunaj prometnih površin za pešce in kolesarje. V tem primeru vodoravna razdalja od roba vozišča do najbližje točke oz. projekcijo skrajne točke prometnega znaka ne sme biti večja od 2,50 m, znak pa mora biti praviloma asimetrično nameščen na nosilni drog. Drogovi svetlobnih prometnih znakov so lahko postavljeni znotraj površin za pešce, vendar tako, da je zagotovljeno varno in neovirano gibanje pešcev.

5. POVZETEK - UGOTOVITEV PROJEKTANTA

Glede na predvideno začasno prometno ureditev se večji vplivi na odvijanje prometa v območju izvajanja del ter ožji okolici ne pričakujejo, saj gre za cesto z nizkim PLDP-jem. Stanovalce, poslovne subjekte, avtobusne prevoznike ter lokalno javnost je potrebno predhodno pisno obvestiti o nameravanih ukrepih ter o točnem terminu trajanja zapore. V primeru, da se med izvajanjem del ugotovijo določene pomanjkljivosti pri načrtovani začasni prometni signalizaciji in prometni opremi, mora izvajalec del skupaj s postavljalcem zapore takoj izvesti ukrepe, ki bodo zagotavljali varno in tekoče odvijanje prometa ter o ugotovitvah obvestiti projektanta načrta začasne prometne ureditve. Leta mora na podlagi obvestila izvajalca del izdelati dopolnitev načrta, ki ga izvajalec del posreduje v potrditev upravljavcu ceste.

Sestavil:

mag. Bojan KRIŽAN, univ.dipl.inž.prom.

